

seven

IMX

4.025 €

cadre seul

1,467 kg

cadre



Laissons-nous un peu rêver. Le cadre Seven IMX n'est pas en soi une nouveauté car il a été présenté l'an dernier, mais il est désormais disponible. Sa particularité est d'associer titane et carbone. Ce n'est pas une première, mais ici le carbone n'a pas été choisi pour le train arrière, mais bien pour les tubes supérieur et de selle. Enfin, ce cadre titane provient de chez Seven, sans doute la marque proposant le sur-mesure la plus connue au monde.

Par Mike D.

Pour la construction de l'IMX, Seven construit d'abord un cadre titane classique. Tubes supérieur et de selle sont ensuite sciés pour insérer les tubes carbone. On applique une colle epoxy spéciale sur chaque matériau. Cette colle a été spécialement étudiée par l'industrie aéronautique pour le collage de ces deux matériaux. Ensuite, le cadre est mis au four pour accélérer le collage.

Seven se fait livrer son titane 'made in USA' selon ses spécifications propres. Ses exigences sont plus fortes que celles réclamées par l'aéronautique. En effet, il faut que le tube titane ne plie pas après la soudure. Les variations d'épaisseurs propres à chaque cadre sont réalisées chez Seven. Sur les cadres titane Seven, le diamètre extérieur du tube détermine la rigidité et les variations de l'épaisseur intérieure influencent le confort.

Lors de la fabrication d'un cadre, pas moins de 20 inspections sont mises en oeuvre pour que le cadre soit le plus parfait possible et éviter tout souci d'alignement.

3 questions à

Rob Vandermark

Fondateur de Seven



Q1: Pourquoi mélanger carbone et titane?

R.V.: Pour faire un modèle plus léger que le Sola, mais aussi pour avoir un comportement différent sur le terrain. Le carbone absorbe mieux les petits chocs. La combinaison est unique pour les deux matériaux et le pilotage est plus doux. Ensuite, la customisation que nous proposons permet d'aller encore plus loin en poids et en rigidité ou confort.

Q2: Pourquoi pas de cadre Seven tout en carbone en VTT?

R.V.: Le carbone n'offre pas de bonne résistance aux impacts. Mais il est intéressant pour ses caractéristiques. Nous avons commencé à l'utiliser pour le tube de selle car c'est un tube peu exposé aux chocs. Ensuite, nous avons aussi utilisé un tube supérieur qui n'est pas trop exposé comparé au diagonal. Ce choix permet de réparer le carbone qui serait abîmé ou cassé. Grâce à l'élasticité du titane, on enlève le tube carbone et on le remplace par un nouveau.

Q3: Quel carbone utilisez-vous?

R.V.: C'est un carbone «filament wound» qu'on peut comparer à du CNC. C'est de la fibre tissée dont on peut changer la direction pour contrôler la torsion des tubes. Ils sont spécifiques au VTT et différents de ceux de route.

Chez Seven, il faut que le cadre soit parfait, peu importe ce que cela coûte. La philosophie est à l'opposé des marques qui doivent faire des vélos dans un certain budget.

